

## Naviguer en kayak de mer avec un iPhone.

De nombreux kayakistes embarquent avec eux un GPS portable pour les randonnées et les expéditions. Ces appareils autonomes, souvent étanches et alimentés par piles, permettent d'enregistrer des points de destination (waypoints) et d'avoir en permanence la position, le cap et la vitesse sur le fond. Ils fournissent également la dérive, au vent et au courant, sur la route suivie.

Récemment, le monde moderne des communications a accouché d'un petit bijou de technologie : l'iPhone. A la fois téléphone et ordinateur de poche, connectable aux réseaux téléphoniques (GPRS) et internet (3G, WiFi), équipé d'une puce de réception GPS, cet appareil peut embarquer une multitude d'applications développées spécialement pour lui.

Deux applications concernent particulièrement les navigateurs : AyeTides, un logiciel proposant les heures et hauteurs des marées pour près de 10.000 stations mondiales, dont 160 ports de référence en France, et iNavX, une application de navigation utilisant le GPS intégré de l'iPhone et la cartographie vectorielle Navionics Gold+. C'est cette dernière application que j'ai testée en situation.



L'iPhone n'étant pas étanche, il convient de le protéger dans une housse spéciale étanche et robuste, munie d'un cordon solide pour l'amarrer au kayak. Une fois à poste, les boutons sont accessibles et la housse n'empêche pas l'utilisation de l'écran tactile. On active le GPS (Dans les réglages : Services de localisation) et on lance iNavX. Après une à deux minutes nécessaires au calage de la position (à froid) on choisit la carte où se trouve cette position.



La particularité des cartes vectorielles est d'afficher les détails à l'échelle voulue par simple zoom : sur l'iPhone, on « zoome »

en rapprochant ou écartant deux doigts sur l'écran tactile. On appelle cela le « pincement ».

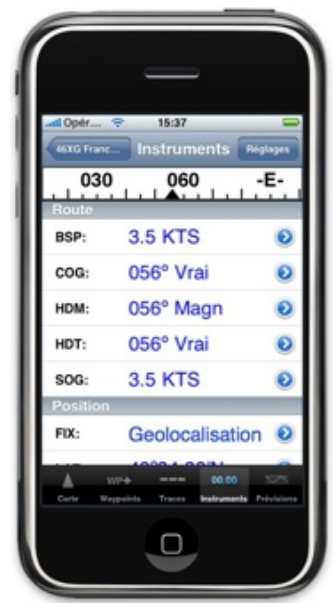
Dès que iNavX est lancé, il affiche la position, sous la forme d'un petit triangle, et la « trace » du navire, qui est la route parcourue, sous la forme de pointillés qui s'inscrivent sur la carte, à mesure de la progression.



Plusieurs affichages sont possibles, par un tap du doigt sur une barre de fonctions, au bas de la carte : fenêtres « Carte », « Waypoints », « Traces », « Instruments » et « Prévisions ».



Vue « Carte »



Vue « Instruments »

La fenêtre « Carte » peut être configurée par le bouton « Réglages » pour afficher différents niveaux de détails, de manière à permettre une lecture plus facile. La luminosité de l'écran est réglable, ou bien automatique en fonction de la luminosité ambiante. L'échelle de la carte est toujours affichée en bas à gauche de l'écran, ainsi que l'orientation du nord de la carte.

A l'usage, la qualité de la cartographie est surprenante, et les détails côtiers très précis permettent vraiment de faire du « rase-cailloux », comme de faire de longues routes entre des points distants, surtout par mauvaise visibilité. On prendra soin, dans ce dernier cas, de créer au préalable des waypoints que l'on

activera avec la fonction GoTo, ce qui se fait très simplement dans la fenêtre « Waypoints ».

## Envoyer sa position et sa trace par mail

Une fonction très intéressante de iNavX est l'envoi par mail automatique d'un fichier joint contenant la position et la trace, et ce, sans sortir de l'application. Cela apporte un élément de sécurité en cas de besoin, ou tout simplement le plaisir de faire suivre facilement à des proches l'évolution d'une randonnée ou d'une expédition. Le fichier ainsi généré est au format KML, permettant son affichage sur n'importe quel ordinateur équipé de Google Earth (application gratuite).

Le mail est transmis dès que vous êtes à portée d'une antenne GPRS, car le fichier joint est très petit (quelques dizaines d'octets seulement).



Enfin iNavX permet d'accéder aux prévisions météo par téléchargement et affichage de fichiers météo GRIB, ainsi qu'aux heures et hauteurs d'eau à proximité de votre position, si vous avez également chargé l'application AyeTides, par un lien direct vers celle-ci.

## Combien ça coûte ?

L'application iNavX est vendue 39,99 € sur le magasin en ligne AppStore accessible depuis le logiciel Apple iTunes (PC et Mac), et l'application AyeTides 7,99 €.

La cartographie doit être téléchargée directement depuis iNavX, au moyen d'un compte souscrit annuellement sur le site [www.x-traverse.com](http://www.x-traverse.com) <sup>(1)</sup>. La carte 46XG qui couvre toutes les côtes d'Europe de l'ouest dans les moindres détails est au prix de \$34,99 soit environ 24,50 € au cours du change actuel. Il faudra de plus souscrire un compte (à renouveler chaque année) pour le stockage des données sur le site X-Traverse au prix de \$10 (environ 7 €) par an.



Pour un peu moins de 80 € vous avez donc une solution logicielle complète à ajouter à votre iPhone. C'est bien moins cher qu'un GPS dédié avec cartographie propriétaire intégrée. De plus l'iPhone vous apporte d'autres services pour la navigation comme, par exemple, l'accès gratuit aux sites d'informations météo de La Chaîne Météo et de WeatherOnline <sup>(ii)</sup>.

## Les plus, les moins

Côté positif : une véritable application de navigation cartographique, complète, telle qu'on la trouve sur les PC ou sur les Mac, fiable et facile d'utilisation.

Côté négatif : l'autonomie de l'iPhone, qu'il faudra recharger tous les soirs (il existe désormais des chargeurs solaires). Egalement le GPS intégré de l'iPhone, qui montre une excellente précision (j'ai effectué des tests comparatifs avec d'autres systèmes) mais qui « décroche » parfois pendant quelques minutes et affiche alors une position erronée.

## En conclusion

Pour les kayakistes étant déjà équipés d'un iPhone à la ville, cet ensemble logiciel est particulièrement séduisant, pour un coût somme toute assez modique au regard des produits concurrents. Euh, quels produits, au fait ?

## Pour en savoir plus

Le site du développeur : <http://www.inavx.net/>

Le site français du traducteur, où vous trouverez également des tutoriels vidéo : <http://www.francis-fustier.fr/inavx.html>

La page de la carte Navionics 46XG : <http://www.x-traverse.com/product/TD-NAV-46XG>

**Francis Fustier**  
Photos de l'auteur

<sup>i</sup> Le site [www.x-traverse.com](http://www.x-traverse.com) a été mis en place par la société Fugawi, distributeur des cartes Navionics, afin de permettre des transferts de fichiers (waypoints, routes, traces, météo GRIB) entre différentes applications. Il permet également le stockage et le téléchargement des cartes achetées sur le site.

<sup>ii</sup> L'application Sailing Weather pour iPhone de WeatherOnline, disponible sur l'AppStore. Voir le site : [www.wofrance.fr](http://www.wofrance.fr). La Chaîne Météo a mis également une application gratuite pour iPhone sur l'AppStore.